

Pemerintah Targetkan Penurunan Stunting 14% pada 2024

Penurunan stunting bersifat multidimensi, yakni tidak hanya menjadi beban sektor kesehatan sehingga keberhasilannya ada pada sinergi dan kolaborasi antar pemangku kepentingan.

JAKARTA(IM)-Tenaga Ahli Utama Kantor Staf Presiden (KSP) Brian Sri Prahatuti mengatakan pemerintah menargetkan penurunan prevalensi stunting 14% pada 2024. Ia menjelaskan penurunan

stunting bersifat multidimensi, yakni tidak hanya menjadi beban sektor kesehatan sehingga keberhasilannya ada pada sinergi dan kolaborasi antar pemangku kepentingan. “Stunting tidak hanya tanggung jawab pemerintah

pusat, tapi juga bersama-sama dengan pemerintah daerah. Jadi kalau terdapat hambatan atau tantangan dalam pelaksanaan berbagai rencana aksi di daerah, sampaikan kepada pemerintah pusat,” ujarnya.

Presiden Joko Widodo, ujarnya, terus memantau capaian program penurunan stunting melalui instrument Sistem Monitoring dan Evaluasi (Sismonev) dan Database Isu Strategis (Distra).

Brian menyampaikan dari hasil monitoring dan evaluasi (monev) KSP ada beberapa daerah yang lebih dulu ber-

hasil menurunkan prevalensi stunting. “Praktik baik ini harus dapat direplikasi ke daerah lain agar target prevalensi stunting 14% dapat kita capai,” tutupnya.

Presiden Joko Widodo menargetkan penurunan prevalensi stunting sebesar 14% pada 2024. Dalam mengejar target tersebut, dibutuhkan setidaknya penurunannya sekitar 3,8% per tahun hingga 2024 nanti.

Pada 2022 angka stunting Indonesia yakni 21,6% berdasarkan Survei Status Gizi Indonesia (SSGI) terbaru

yakni 2022

Presiden Jokowi sebelumnya menyampaikan kekesalannya atas penanganannya program stunting di daerah.

Sebab, anggaran penanganan stunting tidak optimal dan tidak tepat sasaran.

Menurut presiden, anggaran di daerah lebih banyak untuk rapat-rapat ataupun hal-hal yang tidak konkrit. Hal itu ia sampaikan dalam Rapat Koordinasi Pengawasan Internal Badan Pengawas Keuangan dan Pembangunan (BPKP), pekan lalu. ● tom

DARI HAL 1

Zaytun sudah dilakukan pada Rabu (21/6).

“Selanjutnya kami akan memilah mana yang terkait dengan pembinaan pesantren, yang santri-santrinya harus dijaga, dan mana yang terkait dengan pelanggaran hukum pidana,” ujar Mahfud. ● mar

SAMBUNGAN

Zaytun, sebagai lembaga pendidikan.

Setelah itu, hasil kajian akan dirapikan dengan Kementerian dan lembaga terkait, seperti Kementerian Agama (Kemenag), Kementerian Dalam Negeri (Kemendagri), dan Kementerian Polri.

Panji Gumilang Dilaporkan ke Polisi...

“Insya Allah, pekan depan kami sudah punya bahan dan akan segera membicarakannya dengan Menag (Menteri Agama), Mendagri (Menteri Dalam Negeri), Polri, dan institusi terkait lainnya,” kata Mahfud dalam keterangan tertulisnya, Kamis (22/6)

petang.

Mahfud mengatakan, pemerintah juga sedang mendalami oknum yang terlibat dalam pengelolaan Ponpes Al-Zaytun. “Kami akan mendalami posisi dan peran ponpes sebagai lembaga pendidikan dan oknum yang terlibat dalam

pengelolaan,” ujar Mahfud.

Ia juga masih mendalami sumber-sumber lain terkait polemik di ponpes tersebut. Ia mengatakan, rapat tingkat eselon I lintas kementerian/ lembaga dan Majelis Ulama Indonesia (MUI) untuk membahas polemik Ponpes Al-

Identitas 5 Korban Kapal Selam...

sebesar USD250.000 (sekitar Rp3,7 miliar) untuk ikut dalam perjalanan bawah laut yang berakhir nahas itu.

Hamish Harding, (58), adalah miliarder Inggris, pemilik Action Aviation. Harding yang tinggal di Dubai, Uni Emirat Arab (UEA), sempat memposting di media sosialnya tentang perjalanan untuk melihat bangkai Titanic dengan Titan, mengatakan misi itu tampaknya akan menjadi yang “pertama dan terakhir di tahun 2023”.

Pengusaha Pakistan Shahzada Dawood (48), dan putranya

Suleman telah dikonfirmasi oleh pihak keluarga berada di dalam Titan. Shahzada adalah wakil ketua salah satu konglomerat terbesar Pakistan, Engro Corporation, yang bergerak dalam investasi di bidang pupuk, manufaktur kendaraan, energi, dan teknologi digital.

Shahzada adalah warga negara Inggris yang tinggal di negara itu bersama istri dan dua anaknya, salah satunya Suleman.

Paul-Henri Nargolet, (77), adalah penjelajah Prancis yang juga direktur penelitian bawah

laut di sebuah perusahaan yang memiliki hak atas bangkai kapal Titanic. Nargolet adalah mantan penyelam angkatan laut yang sebelumnya juga pernah menjelajahi bangkai Titanic.

Yang terakhir adalah Stockton Rush, pendiri dan CEO dari OceanGate perusahaan mengoperasikan Titan dan layanan penyelaman ke bangkai Titanic itu.

Laksamana Muda John Mauger dari Penjaga Pantai AS mengatakan bahwa jasad kelima orang ini kemungkinan tak akan bisa ditemukan.

“Ini adalah lingkungan yang sangat tak kenal ampun di dasar laut. Puing-puing konsisten dengan bencana ledakan kapal. Kami akan terus bekerja dan mencari daerah di bawah sana tapi saya tidak punya jawaban tentang prospek saat ini,” kata Mauger.

Dia menambahkan bahwa lingkungan operasi pencarian yang berada di dasar laut sedalam dua mil dari permukaan “sangat kompleks”.

Titan memulai perjalanannya ke lokasi bangkai kapal, yang berada di kedala-

man lebih dari 3.800 meter di Samudera Atlantik, pada Minggu, (18/6) pagi.

Sekira satu jam 45 menit kemudian, Titan kehilangan kontak dengan kapal permukaan, Polar Prince. Titan dilengkapi dengan pasokan oksigen darurat selama empat hari.

Para pejabat mengatakan bahwa sebuah pesawat Kanada yang terlibat dalam pencarian mendeteksi suara “benturan” yang terputus-putus dari sekitar lokasi terakhir Titan yang diketahui. ● osm

Penipuan “Like” dan “Subscribe”...

terbawa dan ikut mengambil paket yang ditawarkan.

Ketika melakukan transaksi, korban akan merasa seperti sedang investasi. “Ia (seolah) akan mendapatkan konsol yang keren dan sangat mirip dengan konsol investasi saham atau keuangan yang sebenarnya konsol abal-abal,”

kata Alfons.

Ketika korban menyetorkan uang dalam jumlah besar, maka uang setoran itu akan ditahan dengan berbagai alasan. Tak jarang, setoran itu justru digunakan sebagai senjata agar korbannya menyetorkan uang kembali apabila tidak mau setoran awalnya

hangus. “Pada titik tersebut adalah saat penipu memanen hasil kerja kerasnya sudah jelas uang korban akan hilang dan tidak mungkin kembali lagi,” kata Alfons.

Grup Telegram yang digunakan sebagai komunikasi selama ini akan ditutup. Penipu akan menghilang. Alhasilnya,

korban hanya bisa terkejut kembali ke dunia nyata dan menyadari kalau dirinya sudah menjadi korban penipuan.

Alfons Tanujaya menjelaskan, taktik dasar yang digunakan pelaku mirip dengan skema ponzi dalam robot trading. Pada awalnya korban akan dibuai dengan penghasilan

sesuai dengan yang dijanjikan. Setelah terlena, korban akan ditawarkan kesempatan untuk mendapatkan hasil lebih besar lagi. Tetapi kali ini tidak gratis. Korban harus menginvestasikan uangnya guna mendapatkan imbal hasil yang dijanjikan dan ia tetap harus melakukan pekerjaannya. ● mar

Terkait Meledaknya Kapal Selam Titan...

keping. Tapi belum diketahui waktu persis kapal selama wisata itu meledak.

James Cameron, sutradara film dan sekaligus pembuat kapal selam, mengaku sangat menyesal karena tidak memberi peringatan lebih awal tentang kapal selama Titan yang meledak dalam ekspedisi ke reruntuhan Titanic.

Cameron mengaku telah menemukan desain lambung kapal yang sangat berisiko.

Cameron pernah menjelajah laut pada 1990-an. Saat itu, dia meneliti dan membuat film Titanic, film yang sukses hingga meraih penghargaan Oscar. Dia juga merupakan salah satu pemilik dari Triton Submarines, perusahaan yang membuat kapal selam untuk penelitian dan pariwisata, serta terlibat dalam komunitas kecil submersible, atau industri Manned Underwater Vehicle (MUV).

Ketika mendengar bahwa OceanGate sedang membuat

kapal selam laut dalam dengan komposit serat karbon dan lambung titanium, Cameron mengatakan dia skeptis atas ide OceanGate itu.

“Saya pikir itu adalah ide yang mengerikan. Saya seharusnya bicara (tentang kekhawatiran), tetapi saya menganggap seseorang lebih pintar dari saya, Anda tahu, karena saya tidak pernah bereksperimen dengan teknologi itu, tetapi kedengarannya buruk dan luarnya,” kata Cameron kepada Reuters dalam wawancara Zoom.

Penyebab ledakan Titan belum ditentukan, tetapi Cameron menganggap para kritikus benar dalam mengingatkan bahwa serat karbon dan lambung titanium akan memungkinkan delaminasi dan masuknya air mikroskopis, yang menyebabkan kegagalan progresif dari waktu ke waktu.

Pakar lain di industri ini dan karyawan yang melapor-

kan pelanggaran pada 2018, mengkritik OceanGate karena memilih untuk tidak mencari sertifikasi dan beroperasi sebagai kapal percobaan.

OceanGate belum menjawab pertanyaan tentang keputusannya untuk melepaskan sertifikasi dari pihak ketiga industri seperti Biro Pengiriman Amerika atau DNV perusahaan Eropa.

Penjaga Pantai Amerika Serikat (AS) mengatakan pada Kamis kapal selam itu tampaknya telah meledak dalam ekspedisinya ke bangkai Titanic di dasar Atlantik Utara, tetapi penyelidikan yang meyakinkan akan memakan waktu.

Sebuah sistem deteksi akustik rahasia Angkatan Laut AS mencatat “anomali yang konsisten dengan ledakan atau ledakan di sekitar tempat kapal selam Titan beroperasi ketika komunikasi terputus,” kata Angkatan Laut kepada Wall Street Journal.

Cameron mengatakan sumbernya melaporkan informasi serupa dan dia tahu kapal selam itu hilang sejak awal empat hari pencarian itu,

menduga itu meledak pada saat kapal induk Titan kehilangan komunikasi dengan dan pelacakan kapal selam satu jam 45 menit setelah misi.

“Kami mendapat konfirmasi dalam waktu satu jam bahwa telah terjadi dentuman keras pada saat yang sama saat komunikasi dengan kapal selam hilang. Ledakan keras di hidrofion. Hilangnya transponder. Hilangnya komunikasi. Saya tahu apa yang terjadi. Kapal selam itu meledak,” kata Cameron.

Dia menambahkan bahwa dia memberi tahu rekan-rekannya melalui email pada Senin (19/6). “Kami telah kehilangan beberapa teman,” dan, “Sekarang ada di bawah (laut) dalam kepingan.”

Cameron mengatakan, lima

orang yang meninggal menandai kematian laut dalam yang pertama untuk industri ini.

Standar industri adalah membuat lambung tekanan dari bahan yang bersentuhan seperti baja, titanium, keramik atau akrilik, yang lebih baik untuk melakukan pengujian, kata Cameron. “Kami merayakan inovasi, bukan? Tapi Anda tidak boleh menggunakan kendaraan eksperimental untuk penumpangan yang membayar, yang bukan insinyur laut dalam,” kata Cameron.

Cameron mengatakan tragedi Titanic dan Titan didahului dengan peringatan yang tidak diindahkan. Dalam kasus Titanic, kapten melaju melintasi Atlantik pada malam tanpa bulan meskipun diberitahu tentang gunung es. “Kembali terjadi lagi,” kata Cameron. “Dan di tempat yang sama. Sekarang ada satu bangkai kapal tergeletak di samping bangkai kapal lainnya untuk alasan yang sama.” ● osm

Mengenal Gejala Gagal Jantung dan Pemeriksaannya

JAKARTA(IM)-Gagal jantung merupakan kondisi serius yang bisa mengancam nyawa. Penyakit ini ditandai dengan ketidakmampuan jantung memompa darah secara efektif ke seluruh tubuh. Gejala utama gagal jantung adalah sesak napas yang memburat seiring waktu, terutama setiap beraktivitas atau berbaring telentang.

“Sering kali penderita membutuhkan ganjalan beberapa bantal kepala saat tiduran agar tidak terasa sesak napas, cepat lelah dan tidak bertenaga saat beraktivitas,” kata dr.Leonardo Paskah Suciadi dokter spesialis jantung dan pembuluh darah, subspesialis gagal jantung dan RS Siloam Kebon Jeruk Jakarta.

Gejala lain yang bisa dialami pasien antara lain bengkak di kedua tungkai, perut begah dan membesar, disertai dengan mual dan penurunan nafsu makan, gampang berdebar, bahkan pingsan.

“Keluhan-keluhan ini terkadang kurang jelas ditemukan pada kasus gagal jantung stadium awal atau pada penderita usia lanjut yang sudah kurang aktif bergerak, sehingga check up rutin pada penderita yang benisiko tinggi sangat dianjurkan untuk dilakukan,” katanya.

Gejala gagal jantung bisa berikisar dari yang stabil hingga berat, dan berpotensi memengaruhi kualitas hidup seseorang secara signifikan, serta berakhir dengan kematian.

Dijelaskan oleh dokter Paskah, penyebab gagal jantung bisa berasal dari berbagai macam penyakit jantung. Penyakit jantung koroner dan penyakit darah tinggi yang tidak terkontrol merupakan penyebab yang paling sering ditemui. “Berbagai penyebab lainnya an-

antara lain penyakit jantung katup, kelainan jantung bawaan yang tidak dikoreksi, kelainan otot jantung spesifik, penyakit ginjal kronik, penyakit metabolik, hingga infeksi atau peradangan jantung,” paparnya.

Ada beberapa tahap pemeriksaan untuk kondisi gagal jantung. Pemeriksaan tersebut meliputi pemeriksaan fisik untuk menilai keluhan dan tanda-tanda khas, pemeriksaan rekam jantung (EKG), pemeriksaan ekokardiografi jantung untuk menilai struktur dan fungsi jantung, serta pemeriksaan laboratorium darah.

Pemeriksaan penunjang penunjang diagnosis seringkali diperlukan untuk menilai berbagai kelainan penyerta yang berkaitan (misal fungsi ginjal, diabetes melitus, anemia, fungsi tiroid, hingga kadar zat besi). Menurut dokter Paskah kondisi gagal jantung diatasi dengan beberapa terapi, dimulai dari perubahan gaya hidup, misalnya diet rendah garam dan pembatasan asupan cairan, menurunkan berat badan, serta meningkatkan kapasitas latihan olahraga.

Dokter juga akan mengidentifikasi dan mengobati penyebab yang mendasari. Misalnya, jika ada penyakit jantung koroner yang berat maka diperlukan intervensi berupa pemasangan stent atau bahkan operasi bypass. “Apabila gagal jantung sudah dalam stadium lanjut, maka perlu prosedur khusus, misalnya pemasangan pacu jantung khusus untuk sinkronisasi otot jantung, penjepitan katup mitral yang bocor, implan-

tas mesin pompa jantung buatan (LVAD) secara prosedur bedah jantung, hingga transplantasi jantung,” katanya.

Identifikasi dan screening melalui medical check-up sebelum bergelaja sangat dianjurkan, terutama orang yang punya faktor risiko serta orang yang sudah berusia di atas 65 tahun. ● tom

Kemenkes Yakin 2024 Indonesia Bebas Malaria

JAKARTA(IM)-Dari 405 kota dan kabupaten di Indonesia, sudah ada 381 daerah berhasil mencapai kategori eliminasi malaria. Hal ini membuat Kementerian Kesehatan (Kemenkes) optimis di 2024, sisa 24 daerah mampu

bebas dari penyakit yang ditularkan nyamuk nyamuk Anopheles betina tersebut.

Adapun target eliminasi malaria tertuang dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJMN) tahun 2020-2024. Sehingga harapannya Indonesia terbebas dari penyakit akibat parasit Plasmodium yang ditularkan melalui gigitan nyamuk Anopheles, yang di dalam tubuh nyamuk terdapat parasit malaria.

Nantinya parasit tersebut masuk bakal masuk ke dalam tubuh manusia, lalu akan menetap di organ hati sebelum akhirnya menyerang sel darah merah. Penyakit ini banyak dijumpai di daerah tropis.

Gejala malaria yang paling umum yakni tubuh menggigil sedang hingga berat, demam tinggi, kelelahan, banyak keringat, sakit kepala, mual disertai muntah, diare serta nyeri otot. Gejala tersebut mulai dirasakan 10 hari hingga 4 minggu setelah pertama kali terinfeksi. Terkadang penderita mulai merasakan gejala 7 hari setelah tergigit nyamuk. ● tom

InternationalMedia

PEMIMPIN REDAKSI: Osmar Siahaan
PELAKSANA HARIAN: Lusi J, Bambang Suryo Sularso.
PENANGGUNG JAWAB: Prayan Purba.
KORDINATOR LIPUTAN/FOTO: Sukris Priatmo.
REDAKSI: Frans G, Vitus DP, Berman LR, Bambang Suryo Sularso.

ARTISTIK: M Rifki, James Donald, Indra Saputra.
SIRKULASI-PROMOSI: A Susanto, Nurbayin, Ahyar, Ferry, Amir dan Deny.

AGEN: SOLO (ABC), BELITUNG (Naskafa Tjen). **PANGKAL PINANG** (Yuliani, John Tanzil), **BALIKPAPAN** dan **SAMARINDA** (Cv Gama Abadi, Alan/Tatang), **MAKASSAR** dan **MANADO** (Jefri/Meike, Jenny), **TARAKAN KALTIM** (Ali), **BALI** (Swasti), **PEKANBARU** (Bob), **SURABAYA, MEDAN** dan **PONTIANAK**.

KEUANGAN/IKLAN: Citta.
BIRO BOGOR: Subagiyo (Kepala Biro), Jaidarman.
BIRO TANGERANG: Johan (Kepala Biro).
BIRO BEKASI: Madong Lubis (Kabiro),
BIRO SEMARANG: Tri Untoro.
BIRO BANDUNG: Lyster Marpaung.
BIRO BANTEN: Drs H Izul Jazuli (Kepala Biro), Stefano (Koordinator Berita Serang, Pandeglang dan Lebak).
BIRO LEBAK: Nofi Agustina (Kabiro).

BIRO JAMBI: Beni, Ratumas Sabar Riah, Rts Zuchriah.
HARGA ECERAN: Rp 2.500,-/eks (di luar kota Rp 3.000,-/eks), Harga Langganan Rp 50.000,-/bulan.
PERCETAKAN: PT. International Media Web Printing
ALAMAT: Jl. Kapuk Kamal Raya No. 40-A, Jakarta Barat. (isi di luar tanggung jawab percetakan).

Alamat Redaksi/Iklan : Gedung Guo Ji Ribao Lt 3
Jalan Gunung Sahari XI No. 291 Jakarta Pusat 10720
Tel : 021-6265566
Twitter: International Media @redaksi_IM

Komersialisasi Hasil Riset, Pertamina...

Ketiga kondisi ini menuntut penerapan bisnis hijau, namun di sisi lain tetap harus bisa menjaga ketahanan energi dan menyediakan energi secara terjangkau bagi masyarakat. “Ini tentu menjadi tantangan dan RTI telah menjalankan fungsinya untuk melakukan riset dan inovasi, termasuk berbagai program untuk mengurangi karbon emisi dari internal operation kita,” kata Nicke.

Pertamina berkomitmen untuk terus berinovasi. Hal ini dapat dibuktikan dengan telah diraihnya 49 paten. Bahkan, saat ini ada sekitar 200 produk inovasi yang masih digarap untuk mendukung ketahanan energi. “Hal ini juga sejalan dengan program pemerintah terkait hilirisasi. Dengan inovasi ini Pertamina bisa melakukan hilirisasi crude to chemical, dimana tentu akan mengurangi impor produk petrokimia sehingga

diharapkan berkontribusi pada neraca perdagangan nasional,” kata Nicke.

Di Pertamina, saat ini Fungsi RTI (Research & Technology Innovation) berperan dalam hal inovasi, menjaga sustainability dan pengembangan bisnis masa depan perusahaan serta menciptakan new business portfolio dan value creation.

Dalam acara tersebut, diluncurkan pula 9 produk hasil inovasi Pertamina yang telah digunakan dan dipasarkan oleh Pertamina Group, yaitu: 1. Pertadem, yaitu senyawa kimia yang dapat memecah emulsi alami pada Crude Oil sehingga dapat memisahkan air pada minyak.

2. Pertaflow, yang berfungsi untuk menurunkan temperatur tuang minyak mentah dan produk olahan berbasis minyak bumi seperti residu dan bahan bakar.

3. Pertasurf, produk ini

diformulasikan secara khusus agar dapat memenuhi kebutuhan sebagai Aqueous Film Forming Foam concentrate (AFFF)3% / Oil Spill Dispersant (OSD) / degreaser dengan teknologi emulsifier terbaru water based yang ramah lingkungan.

4. PertaEOR, merupakan perangkat lunak produk Pertamina yang digunakan untuk memprediksi penerapan Enhanced Oil Recovery (EOR) hingga Decision Analysis untuk implementasi di Upstream Migas.

5. Clirton, merupakan perangkat lunak pengolahan data seismic berbasis cloud yang user friendly interaktif, dapat di akses dimanapun dan kapanpun tanpa membutuhkan komputer canggih.

6. P-Muda (Pertamina Multiwell Data Analysis Application) adalah aplikasi berbasis Python yang mampu melakukan dataset prepro-

cessing, dimensionality reduction, data clustering serta 2D/3D visualization. Aplikasi ini mampu menunjukkan korelasi dari berbagai sumur yang tersedia.

7. Breezeon, merupakan refrigerant Non-CFC terbaru dari Pertamina berbahan dasar gas Propylene yang aman, ramah lingkungan, dan hemat energi. Produk ini bisa digunakan untuk menggantikan Refrigerant sintetik.

8. Spreeze, merupakan produk pelumas anti karat serba guna dari Pertamina dengan zat aktif khusus yang telah dipatenkan, biasa digunakan untuk memudahkan pelepasan baut dan mur berkarat, melindungi moisture pada peralatan elektronik, dan mencegah karat dengan melapisi permukaan logam.

9. Pertagamant, merupakan perangkat lunak pengolahan data noise tomography yang dapat digunakan untuk iden-

tifikasi zona permeabel pada reservoir dan Spatial Auto-Correlation (SPAC) untuk mengetahui perbedaan litologi batuan pada lapangan geothermal.

Hadir dalam acara tersebut kementerian dan lembaga seperti Kementerian ESDM, Kementerian BUMN, BRIN, para BUMN dan Swasta, universitas, lembaga riset, lembaga pendanaan, partner domestik dan internasional, serta regulator.

Beberapa narasumber yang berkesempatan hadir dalam RTI Collaboration Day, yakni Ilham A. Habibie, Co-Founder dan Chairman of Board of Trustees Habibie Center, Dadan Kusdiana, Direktur Jenderal EBTKE, Kementerian ESDM, Taufiqulla, Direktur Komatsu Undercarriage Indonesia, Achmad Setiawan, Direktur Utama PT Katalis Sinergi Indonesia, Chlid Said Salim, dan Direktur Utama PT Pertamina Hulu Rokan. ● mar